

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Алтайского края за 3 месяца 2022 года

За 3 месяца 2022 года на территории Алтайского края произошло 57 (2021 год -57, стаб.), дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых получили ранения 63 (2021 год -60, +5%) несовершеннолетних, 2 (2021 год -0) детей погибло.

31 (2021 год -20, +55%) ДТП произошло с участием детей-пассажиров в возрасте до 16 лет, зарегистрировано (54% от всех ДТП с участие детей), в результате которых 36 (2021 год -23, +56,5%), детей получили ранения, 2 (2021 год -0) детей погибло. С участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет зарегистрировано 25 (2021 год - 16, +56,3%) ДТП, 26 детей получили ранения (2021 год - 18, +44,4%), 2 (2021 год -0) детей погибло.

8 (2021 год -2, +300%) ДТП произошли, где пострадавшие дети перевозились без детских удерживающих устройств, в которых 8 (2021 год -2, +300%) детей получили ранения, 1 (2021 год -0) ребенок погиб.

При совершении 26 (2021 год -37, -29,7%) наездов на детей-пешеходов (46% от всех ДТП с участием детей), 27 (2021 год -37, -27%) детей получили травмы. Следует отметить, что 14 наездов на детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах, в них получили ранения 15 детей (54% от всех наездов на детей-пешеходов.)

В 7 случаях (27% от всех наездов на детей-пешеходов), ДТП произошли по неосторожности самих детей.

4 ДТП произошли в темное время суток в которых получили ранения 4 несовершеннолетних, из данных ДТП 1 ребенок находился без световозвращающих элементов.

В 50 (2021 год - 47) дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних усматриваются нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств.

Всего за 3 месяца 2022 года на территории Алтайского края с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 68 ДТП (2021 год - 77, - 10,5%), в которых получили ранения 75 (2021 год - 80, -6,3%) и 2 (2021 год -0) детей погибло.

В целях повышения эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и качества обучения учащихся Правилам дорожного движения рекомендуем, анализ аварийности довести до сведения участников образовательного процесса, а также организовать проведение профилактических мероприятий по основам дорожной безопасности с привлечением родителей, представителей общественности, средств массовой информации.