

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Алтайского края и Михайловского района за 2022 год

За период 2022 года на территории Алтайского края произошло 350 (2021 год - 358, -2,2%), дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых получили ранения 400 (2021 год -395, +1,3%) несовершеннолетних, 12 (2021 год -12, стаб.) детей погибло.

164 (2021 год -149, +10,1%) ДТП произошло с участием детей-пассажиров (47% от всех ДТП с участие детей), в результате которых 201 (2021 год -179, +12,3%), детей получили ранения, 9 (2021 год -8, +12,5%) детей погибло.

С участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет зарегистрировано 119 (2021 год - 113, +5,3%) ДТП, 135 получили ранения (2021 год - 131, +3,1%), 6 (2021 год -6, стаб.) детей погибло.

22 (2021 год -21, +4,8%) ДТП произошли, где пострадавшие дети перевозились без детских удерживающих устройств, в которых 24 (2021 год -23, +4,3%) детей получили ранения, 1 (2021 год -4, -75%) детей погибло.

При совершении 137 (2021 год, - 157, -12,7%) наездов на детей-пешеходов (39% от всех ДТП с участием детей), 144 (2021 год, - 158, -8,9%) детей получили травмы, 1 (2021 год -3, -66,7%) детей погибло. Следует отметить, что 69 наездов на детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах, в них получили ранения 76 детей (50% от всех наездов на детей-пешеходов.)

В 44 случаях (32% от всех наездов на детей-пешеходов), ДТП произошли по неосторожности самих детей.

34 ДТП (2021 год - 40, - 15%) произошло с участием детей- велосипедистов, в которых 33 (2021 год - 41, - 19,5%) несовершеннолетних получили ранения, 1 (2021 года -1 стаб.) ребенок погиб.

10 ДТП (2021 год – 7, +42,9%) произошло с участием детей-водителей мопедов и приравненных к ним ТС, в которых 10 (2021 год – 7, +42,9%) несовершеннолетних получили ранения.

22 ДТП (2021 год - 16, +37,5%) произошло с участием детей-водителей мототранспорта, в которых 21 (2021 год - 16, +31,3%) несовершеннолетних получили ранения, 1 (2021 года - 0) ребенок погиб.

24 ДТП (2021 год - 29, -17,2%) произошло в темное время суток, в которых 27 (2021 год - 28, -3,6%) несовершеннолетних получили ранения, 0 (2021 год -2) ребенка погибло.

17 ДТП (2021 год - 14, -21,4%) произошло в темное время суток, где пешеходы находились без световозвращающих элементов, в которых 20 (2021 год - 13, -53,8%) несовершеннолетних получили ранения, 0 (2021 год -1) ребенок погиб.

В 287 (2021 год – 277, +3,6%) дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних усматриваются нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств, в которых 335 (2021 год - 313, + 7%) несовершеннолетних получили ранения, 12 (2021 год -11, +9,1%) детей погибло.

Всего за период 2022 года на территории Алтайского края с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 434 (2021 год - 456, - 4,8%) ДТП, в которых получили ранения 496 (2021 год - 501, -1%) несовершеннолетних участников дорожного движения, 18 (2021 год -21, -14,3%) детей погибло.

На территории Михайловского района за период 2022 года зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествий с участием несовершеннолетнего (2021 год – 5), в котором 1 (2021 год – 5) детей получили ранение различной степени тяжести и 0 (2021 года – 1) ребенок погиб.

08.08.2022 около 12 часов 40 минут, в с. Михайловское по ул. Карла Маркса около дома № 16А, неустановленный водитель предположительно на автомобиле иностранного производства черного цвета при обгоне совершил касательное столкновение с мопедом "RECEP RC50" движущегося в попутном направлении, под управлением несовершеннолетнего 2007 года рождения. В результате ДТП несовершеннолетний водитель мопеда «RECEP RC50» получили телесные повреждения, в КГБУЗ «Михайловская ЦРБ» оказана медицинская помощь, не госпитализирован. Водитель автомобиля скрылся с места ДТП.

В целях стабилизации обстановки дорожно- транспортных происшествий с участием несовершеннолетних и повышения эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, качества обучения учащихся Правилам дорожного движения рекомендуем, анализ аварийности довести до сведения участников образовательного процесса, а также организовать проведение профилактических мероприятий по основам дорожной безопасности с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, родителей, представителей общественности, средств массовой информации.